

WYNIKI ZAWODÓW "EASCA SQL"

"Finał Mistrzostw Polski EASCA 2010 - STS Tuning Show" - Bydgoszcz, 11-12.09.2010

SQL / BEGINNER Mini

sędzia / dźwięk: Tomasz Załęski

sędzia / instalacja: Arkadiusz Kowalewski

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA	Samochód	Suma (maks. 380)	Dźwięk (maks. 330)	Zakłócenia (maks. 10)	Instalacja (maks. 40)
1	Jakub Honkisz		Hyundai Pony	265,5	215,5	10	40
2	Tomasz Nicowski		Audi A6	256,5	216,5	5	35
3	Jakub Koziczyński	Team Car Audio & Security	VW Caddy	256,0	211,0	5	40
4	Łukasz Schodowski	Team Autofil	Peugeot 406 Kombi	232,0	182,0	10	40
5	Paweł Doliński	Team AutoSound	Daewoo Lanos	229,5	189,5	5	35
6	Daniel Pajęczkowski	Team AutoSound	Ford Mondeo	228,5	178,5	10	40
7	Robert Parzych		Citroen Xsara Picasso	226,5	181,5	5	40
8	Jacek Opowicz		Citroen Xantia	209,5	169,5	10	30
9	Adam Jachowski		Fiat 125p	205,0	165,0	0	40

Mistrz Polski 2010

Vice Mistrz Polski 2010

II Vice Mistrz Polski 2010

SQL / BEGINNER Maxi

sędzia / dźwięk: Paweł Zawalich

sędzia / instalacja: Paweł Domaracki

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA	Samochód	Suma (maks. 380)	Dźwięk (maks. 330)	Zakłócenia (maks. 10)	Instalacja (maks. 40)
1	Michał Maliszewski	Team Car Audio & Security	Honda Civic	294,0	244,0	10	40
2	Zbigniew Żak	Team Autofil	Seat Altea	280,5	230,5	10	40
3	Dariusz Ziółkowski	Team Strefa Ciszy	Toyota Avensis	279,5	229,5	10	40
4	Marcin Obrębski		Peugeot 307	258,0	213,0	10	35
5	Robert Paciejonek		Rover 416	252,5	202,5	10	40
6	Michał Wolniewicz	Team AutoSound	Honda Accord	224,5	174,5	10	40

Mistrz Polski 2010

Vice Mistrz Polski 2010

II Vice Mistrz Polski 2010

SQL / AMATEUR

sędzia / dźwięk: Łukasz Włodarczyk

sędzia / instalacja: Grzegorz Kowalówka

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA	Samochód	Suma (maks. 380)	Dźwięk (maks. 330)	Zakłócenia (maks. 10)	Instalacja (maks. 40)
1	Małgorzata Żak	Team Autofil	VW Tiguan	310,0	260,0	10	40
2	Ewelina Gawrońska		Toyota Yaris	309,0	259,0	10	40
3	Robert Janeczko	Team Dźwiękolandia	Nissan Maxima	305,5	260,5	10	35
4	Łukasz Kości		Audi A6	303,0	253,0	10	40
5	Adam Górniak		Ford Mondeo	296,5	251,5	10	35
6	Rafał Mędrzycki	Team Strefa Ciszy	Peugeot 206	288,0	238,0	10	40
7	Tomasz Gąska		Subaru Legacy	253,0	208,0	5	40

Mistrz Polski 2010

Vice Mistrz Polski 2010

II Vice Mistrz Polski 2010

SQL / PROFJsędzia / dźwięk: *Robert Szymczak*sędzia / instalacja: *Grzegorz Kowalówka*

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Suma (maks. 380)	Dźwięk (maks. 330)	Zakłócenia (maks. 10)	Instalacja (maks. 40)
1	Tomasz Bręk	Team Car Audio System	Oldsmobile Alero	329,0	279,0	10	40
2	Zenon Wiśniewski	Fox Music & Tuning	BMW 320i	326,0	276,0	10	40
3	Mariusz Szewczuk	Team Arti-Car	Ford Mondeo	322,5	272,5	10	40
4	Grzegorz Wiśniewski	Team Car Audio System	Skoda Octavia	316,0	266,0	10	40
5	Mirosław Latański		Opel Astra Coupe	309,0	269,0	5	35
6	Paweł Jegier	Almar	BMW E46	288,0	243,0	10	35
7	Rytis Marcinkevicius	Sound Service UAB/Lithuania	Jaguar X-type	268,0	223,0	10	35

Mistrz Polski 2010**Vice Mistrz Polski 2010****II Vice Mistrz Polski 2010****SQL / OUTLAW**sędzia / dźwięk: *Artur Sołoducha*sędzia / instalacja: *Paweł Domaracki*

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Suma (maks. 380)	Dźwięk (maks. 330)	Zakłócenia (maks. 10)	Instalacja (maks. 40)
1	Grzegorz Kowalówka	Team Car Audio & Security	Mitsubishi Outlander	333,5	283,5	10	40
2	Michał Naja	Team Car Audio System	Skoda Octavia RS	295,0	250,0	10	35
3	Paweł Kilian	Team Car Audio System	Chevrolet HHR	294,5	244,5	10	40
4	Robert Sobczyk	Team Armar	BMW X5	277,5	227,5	10	40
5	Arkadiusz Kowalewski	Team Strefa Ciszy	Nissan Primera	276,5	231,5	5	40

Mistrz Polski 2010**Vice Mistrz Polski 2010****II Vice Mistrz Polski 2010**

WYNIKI ZAWODÓW "EASCA dBL"

"Finał Mistrzostw Polski EASCA 2010 - STS Tuning Show" - Bydgoszcz, 11-12.09.2010

dBL / MINI

Utwór nr: 6

dotychczasowy Rekord Polski: 142,9 dB - Marcin Mystkowski / Team Barbus

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Wynik (dB)	Pomiar 1 (dB)	Pomiar 2 (dB)	dogrywka (dB)
1	Marcin Mystkowski	Team Barbus	Renault Clio	142,2	142,2	142,1	
2	Sławomir Szałagan		Audi A3	136,9	136,9		

Mistrz Polski 2010

Vice Mistrz Polski 2010

dBL / FUNI

Utwór nr: 6

dotychczasowy Rekord Polski: 146,0 dB - Tomasz Rogoziński / Team Barbus

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Wynik (dB)	Pomiar 1 (dB)	Pomiar 2 (dB)	dogrywka (dB)
1	Tomasz Rogoziński	Team Barbus	Renault Megane	146,3	146,0	146,3	
2	Michał Lewandowski		VW Golf III	143,0	142,8	143,0	
3	Bartosz Smaga		VW Golf IV	142,4	142,3	142,4	
4	Marcin Napierała		Fiat Seicento	140,1	140,1		

Mistrz Polski 2010 / Rekord Polski

Vice Mistrz Polski 2010

II Vice Mistrz Polski 2010

dBL / MAXI

Utwór nr: 6

dotychczasowy Rekord Polski: 146,8 dB - Szymon Guzik, 146,8 dB - Marcin Mystkowski / Team Barbus

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Wynik (dB)	Pomiar 1 (dB)	Pomiar 2 (dB)	dogrywka (dB)
1	Szymon Guzik		Fiat Seicento	145,5	144,9	145,5	
2	Krzysztof Węgrzyk		BMW 320	141,6	141,6	140,8	
3	Marcin Dikta		VW Golf IV	139,6	139,6	138,5	

Mistrz Polski 2010

Vice Mistrz Polski 2010

II Vice Mistrz Polski 2010

dBL / UNLIMITED

Utwór nr: 6

dotychczasowy Rekord Polski: 148,7 dB - Konrad Leszczyński / Team Barbus

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Wynik (dB)	Pomiar 1 (dB)	Pomiar 2 (dB)	dogrywka (dB)
1	Łukasz Wilczek	Team Armar	Honda CRX	149,4	149,4		
2	Bartosz Czajkowski	bbartasswkp	Opel Astra	149,3	148,8	149,3	
3	Paweł Stankiewicz	Auto Hi-Fi	Audi A3	148,4	148,2	148,4	
4	Marcin Kałan		Fiat Punto	148,1	147,7	148,1	
	Krzysztof Dentkiewicz	dB-Max	Peugeot 106	148,1	147,7	148,1	
5	Mariusz Jegier	Almar	VW Caddy	145,6	141,8	145,6	

Mistrz Polski 2010 / Rekord Polski

Vice Mistrz Polski 2010

II Vice Mistrz Polski 2010

dBL / EXTREME

Utwór nr: 6

dotychczasowy Rekord Polski: 149,6 dB - Konrad Leszczyński / Team Barbus

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Wynik (dB)	Pomiar 1 (dB)	Pomiar 2 (dB)	dogrywka (dB)
1	Konrad Leszczyński	Team Barbus	Renault Clio	148,4	146,8	148,4	
2	Piotr Karkoszka		Seat Toledo	144,1	144,1		

Mistrz Polski 2010**Vice Mistrz Polski 2010****dBL / OUTLAW**

Utwór nr: 6

dotychczasowy Rekord Polski: 152,3 dB - Sylwester Staszek / dB-Max

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Wynik (dB)	Pomiar 1 (dB)	Pomiar 2 (dB)	dogrywka (dB)
1	Sylwester Staszek	dB-Max	Daewoo Matiz	151,5	151,5		
2	Dariusz Jaworski	dB-Max	Mazda 323F	150,7	150,7		

Mistrz Polski 2010**Vice Mistrz Polski 2010**

WYNIKI ZAWODÓW "EASCA dB Race"

"Finał Mistrzostw Polski EASCA 2010 - STS Tuning Show" - Bydgoszcz, 11-12.09.2010

dB Race / AMATOR 1-2

dotychczasowy Rekord Polski: 152,2 dB - Łukasz Drozdowski / Democar

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Wynik (dB)	Eliminacje (dB)	Półfinał (dB)	Finał (dB)	dogrywka (dB)
1	Łukasz Drozdowski	Democar	Seat Marbella	151,8	151,6	151,4	151,8	
2	Arkadiusz Jenek	Team Barbus	Fiat Panda	138,9	151,9	146,3	138,9	
3	Krzysztof Dentkiewicz	dB-Max	Peugeot 106	150,0	150,2	150,0		
4	Bartosz Smaga		VW Golf IV	143,7	144,1	143,7		

Mistrz Polski 2010
Vice Mistrz Polski 2010
II Vice Mistrz Polski 2010

dB Race / PROFESJONALISTA 1-2

dotychczasowy Rekord Polski: 156,8 dB - Joachim Szyszka / Vibe

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Wynik (dB)	Eliminacje (dB)	Półfinał (dB)	Finał (dB)	dogrywka (dB)
1	Joachim Szyszka	Vibe Team	Seat Marabella	155,7	158,0	159,6	155,7	
2	Dariusz Alchimowicz	Team Barbus	Seat Terra	155,6	155,2	155,1	155,6	
3	Łukasz Wilczek	Team Armar	Honda CRX	149,7	149,4	149,7		
4	Marcin Kałan		Fiat Punto	149,0	148,6	149,0		
5	Piotr Karkoszka		Seat Toledo	148,1	148,1			

Mistrz Polski 2010 / Rekord Polski
Vice Mistrz Polski 2010
II Vice Mistrz Polski 2010

dB Race / PROFESJONALISTA 3+

dotychczasowy Rekord Polski: 155,3 dB - Sylwester Staszek / dB-Max

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Wynik (dB)	Eliminacje (dB)	Półfinał (dB)	Finał (dB)	dogrywka (dB)
1	Sylwester Staszek	dB-Max	Daewoo Matiz	155,4	155,5	155,5	155,4	
2	Dariusz Jaworski	dB-Max	Mazda 323F	152,4	151,8	152,2	152,4	
3	Mariusz Jegier	Almar	VW Caddy	146,2	146,2	146,2		

Mistrz Polski 2010 / Rekord Polski
Vice Mistrz Polski 2010
II Vice Mistrz Polski 2010

dB Race / EKSPERT

dotychczasowy Rekord Polski: 166,9 dB - Grzegorz Skrobot / Team Barbus

Miejsce	Imie, Nazwisko	Team EASCA / Firma	Samochód	Wynik (dB)	Eliminacje (dB)	Półfinał (dB)	Finał (dB)	dogrywka (dB)
1	Grzegorz Skrobot	Team Barbus	Fiat Cinquecento	165,8	167,6		165,8	

Mistrz Polski 2010 / Rekord Polski